



Riverport
Expo

**Caspian Region - the Center of
Crossings of North-South and East-
West Multimodal Transport Corridors
Development**



The Caspian region - communication with shippers in the south and north

Project TAPI



National project “International cooperation and export”

By the end of 2024, it is planned to increase the volume of Russian non-energy exports to \$250 billion, including:

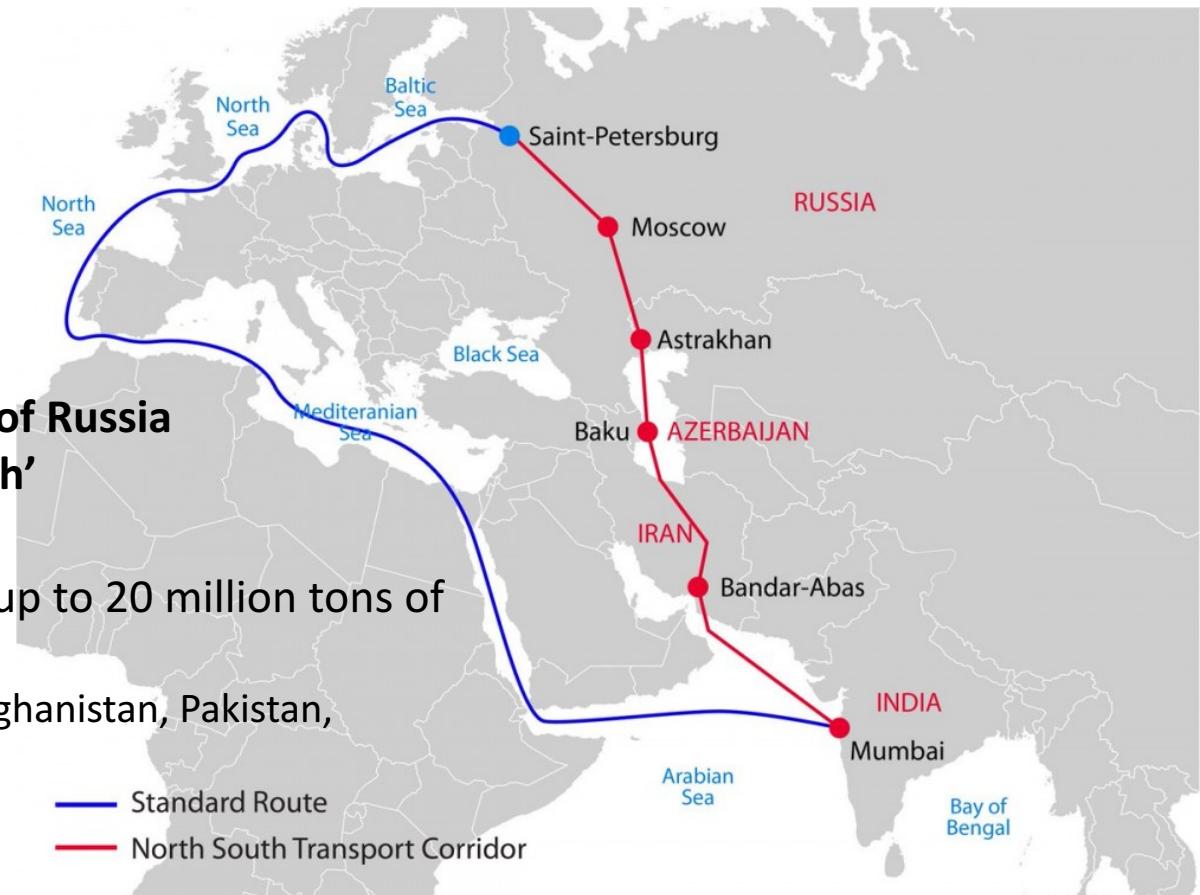
- industrial products \$60 billion
- agricultural products \$45 billion

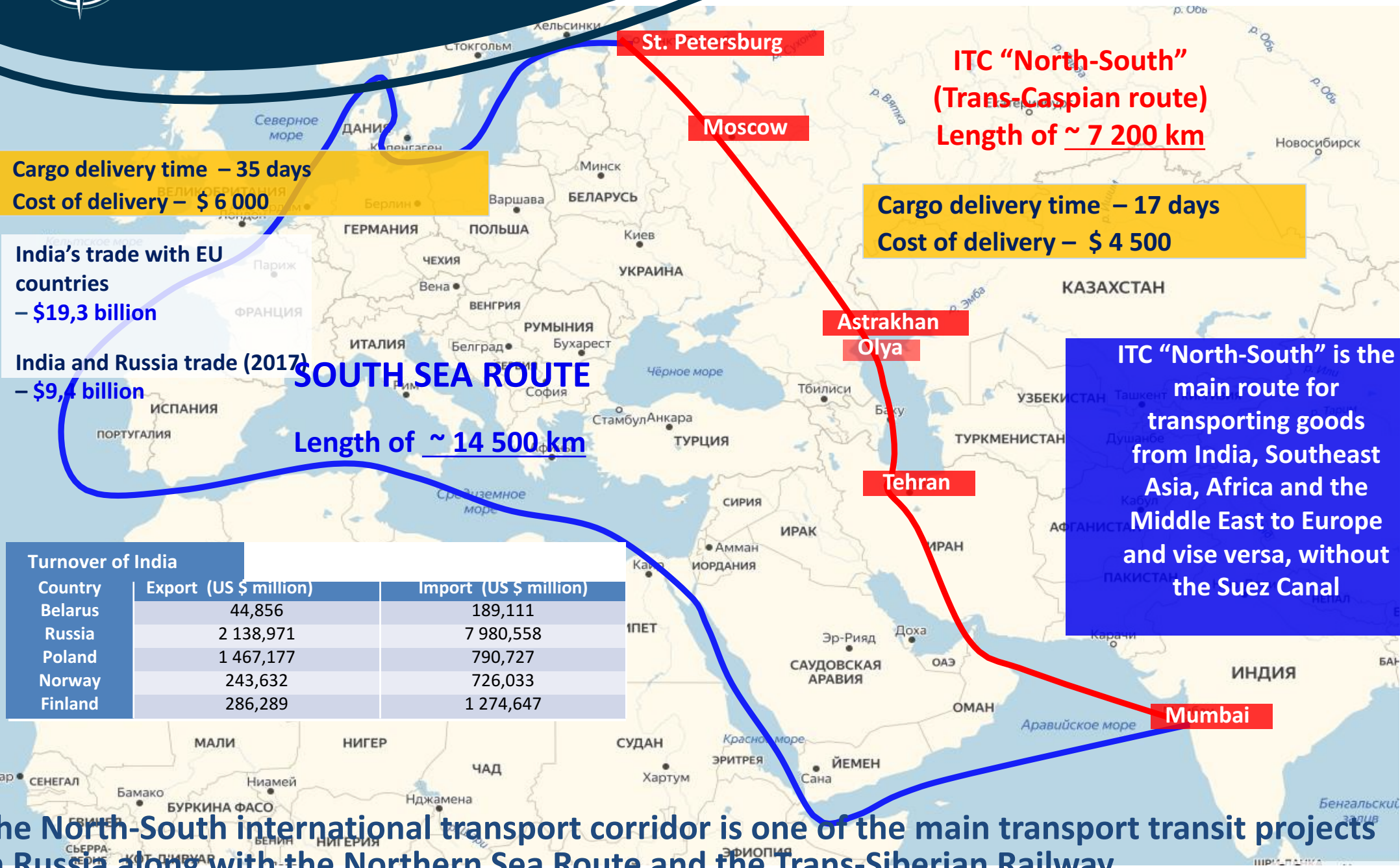
River transport is the key role for this goals

Connection river system of the European part of Russia with channels ‘Volga-Yangtze’ and ‘North-South’

The potential for river transport is indicative of up to 20 million tons of export and transit cargo, including:

- up to 1 600 000 TEUS – export and transit to Iraq, Afghanistan, Pakistan, Kuwait, Dubai, India)





ITC "North-South"
(Trans-Caspian route)
Length of ~ 7 200 km

Cargo delivery time – 17 days
Cost of delivery – \$ 4 500

Cargo delivery time – 35 days
Cost of delivery – \$ 6 000

India's trade with EU countries
– \$19,3 billion

India and Russia trade (2017)
– \$9,4 billion

SOUTH SEA ROUTE
Length of ~ 14 500 km

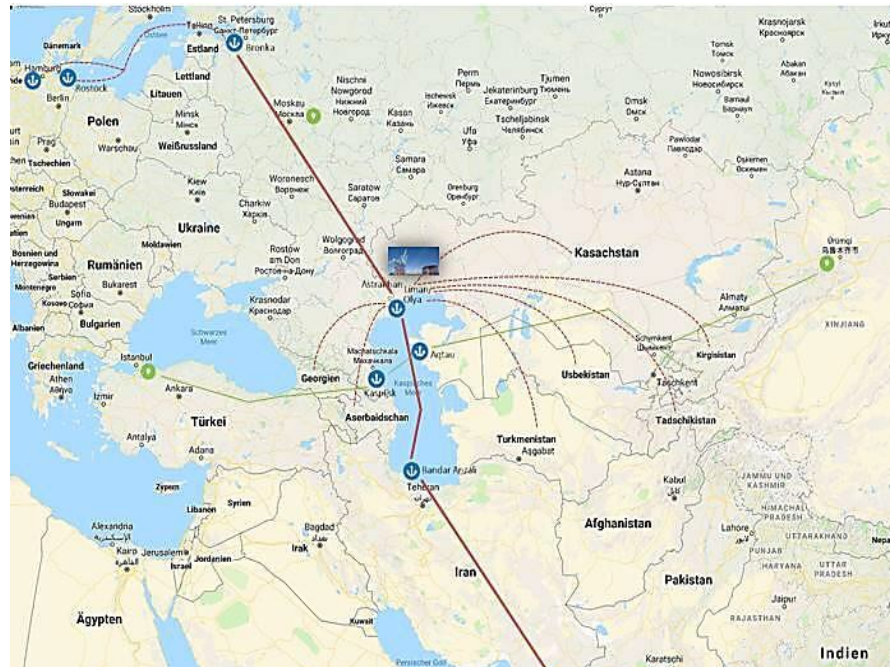
ITC "North-South" is the main route for transporting goods from India, Southeast Asia, Africa and the Middle East to Europe and vice versa, without the Suez Canal

Turnover of India

Country	Export (US \$ million)	Import (US \$ million)
Belarus	44,856	189,111
Russia	2 138,971	7 980,558
Poland	1 467,177	790,727
Norway	243,632	726,033
Finland	286,289	1 274,647

The North-South international transport corridor is one of the main transport transit projects in Russia along with the Northern Sea Route and the Trans-Siberian Railway

Cargo base North South transport corridor and West East



The memorandum of cooperation indicates the interest of German carriers in organizing container lines and the development of ITC North-South, as well as the intention of all parties to ensure stable freight traffic up to 1 million TEU (twenty-foot container) through the territory of the Russian Federation via the North-South and West-East transport and logistics complex (up to 500 thousand TEU per each direction).

Confirmation is received of the port of Hamburg, the port of Rostock, the Association of German carriers BVL Russia on supporting the development of transportation containerized cargo along these

Перевод с немецкого языка



Hafen Hamburg Marketing e.V. · Postfach 111469 · 20414 Hamburg

Г-ну
Сергею Милушкину
Генеральному директору
Специальной экономической зоны
АО «ЛОТОС»
Астрахань
Российская Федерация



Контактное лицо:
Ingo Eglöf
Телефон: +49 40 37709101
Факс: +49 40 37709149
egloff@hafen-hamburg.de
Гамбург, 31.05.2019

Уважаемый господин Милушкин,

мы с большим интересом изучили Вашу концепцию развития международного транспортного коридора «Север-Юг». В частности, речь идет об оптимизированных и более быстрых отправлениях в и из Индии.

В Европейском Союзе Германия является самым важным торговым партнером Индии и шестым по значимости в мире. С объемом обработки 240 000 TEU в год, эта южно-азиатская страна входит в десятку самых важных торговых партнеров Гамбурга с растущей тенденцией. Основными импортными товарами из Индии являются химические продукты, металлы и металлические изделия, а также текстиль, одежда, кожа и жогалантерей. Наиболее важными экспортными товарами, отправляемыми через порт Гамбурга в Индию, являются машины, оборудование и бытовая техника, металлы и изделия из металла, а также химические продукты. Ежедневно, в Гамбург прибывают три полных контейнерных лайнера из Индии. Кроме того, Гамбург также является важным перевалочным пунктом для генеральных грузов и вместе с многочисленными крупногабаритными судоходными компаниями образует важный порт для генеральных грузов, тяжелых грузов и перевозок типа RoRo.

С 2011 года Порт Гамбурга имеет Представительство в самом важном портовом городе Индии Мумбае, тем самым подтверждая, что мы настроены на позитивное развитие экономических отношений с Индией. Ввиду этого факта мы также заинтересованы в доставке товаров из и в Гамбург по новым транспортным коридорам.

Мы приветствуем Вашу идею о расширении коридора «Север-Юг» до стартового и финишного узлов Гамбурга и будем рады возможности для дальнейших обсуждений и дискуссий.

С наилучшими пожеланиями

Gez. Ingo Eglöf

Председатель

Hafen Hamburg Marketing e.V.
Fishland 6, 20467 Hamburg, Germany
www.hafen-hamburg.de

Vorstand Axel Motzen, Ingo Eglöf
Armstrong Hamburg VR 12079
USt-IdNr. DE 118176100

Commerzbank AG
BIC: COBADE33HAN
IBAN: DE44 2504 0000 0108 0302 00

Hamburger Sparkasse
BIC: HASPDE33HAN
IBAN: DE21 2505 0000 1200 1725 50

Signed an agreement on interaction between LLC PLC Caspian and Phoenix LLC (operator of the Bronka port in the Leningrad Region)



Riverport
Expo

Thank you for your attention!